



Hoogheemraadschap van Delfland

Nederland en water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Sterke dijken, gezonde sloten en gezuiverd afvalwater zijn belangrijke eisen voor een veilige omgeving. Bij het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) nemen we de zorg voor het oppervlaktewater op ons. Zodat alle inwoners van ons gebied fijn kunnen wonen, werken én ontspannen in deze prachtige waterrijke omgeving.

Met behulp van gemalen en goed doorstromende sloten en vaarten, kunnen we de waterstanden van het oppervlaktewater in het gebied op peil houden (het watersysteem). Als er te veel water is, pompen we het via hoger gelegen vaarten (het boezemsysteem) naar de Nieuwe waterweg of de Noordzee. Bij droogte kunnen we water het gebied inlaten. Hiermee handhaven we het waterpeil waarmee tal van functies en belangen in het gebied van Delfland geacomodeerd worden.

Door middel van periodiek baggeren zorgen we voor een goede doorstroming van het watersysteem. Baggeren is een manier om het watersysteem te onderhouden. Met het baggeren wordt er slib van de waterbodem verwijderd. Zo kunnen we bij regen sneller water afvoeren en bij droogte water aanvoeren. Tevens bevordert het periodiek baggeren van het watersysteem de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Algemene kenmerken beheergebied Delfland

- Delfland wordt begrensd door de Noordzee, de Nieuwe Waterweg en de lijn Rotterdam-Zoetermeer-Wassenaar. Landscheidingen vormen de grens met het hoogheemraadschap van Rijnland in het noorden en het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard in het oosten. De andere grenslijnen zijn 'nat'.
- Het beheergebied beslaat ruim 400 km².
- Er zijn 4.325 km watergangen in het beheergebied.
- Delfland is het dichtstbevolkte waterschap: 1,4 miljoen inwoners met 3400 inwoners per km².
- Er zijn ongeveer 40.000 bedrijven gevestigd.
- Ca. 80% van het beheergebied van Delfland betreft verhard oppervlak. Delfland is hiermee het meest verstedelijkte en 'verharde' waterschap van Nederland.
- Het beheergebied wordt intensief gebruikt.
- Het beheergebied verandert continu.
- Er is intensieve glastuinbouw aanwezig: 3500 hectare.
- Er zijn 14 inliggende gemeenten in het beheergebied.
- Delfland heeft in convenanten met zes gemeenten onderhoudsafspraken gemaakt over het uitvoeren van baggerwerkzaamheden.





Zes soorten gebieden in het beheergebied van Delfland

1: Kassengebied

2: Stedelijk gebied

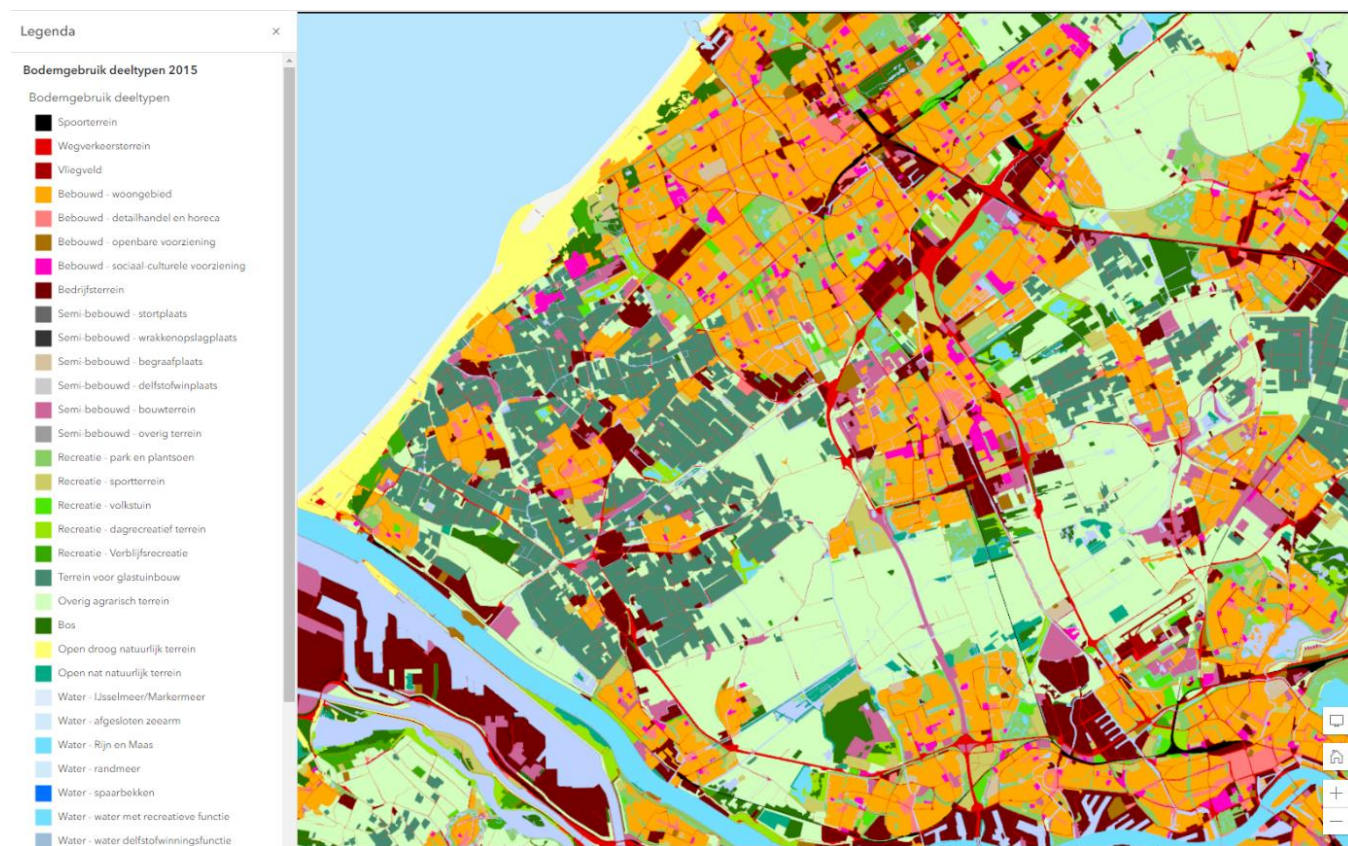
3: Landelijk gebied

4: Volkstuinen

5: Golfbanen/sportcomplexen

6: Natuurgebieden

Kaart bodemgebruik Delfland:



Bron: CBS.nl

1) Kassengebied

Kenmerken van het baggeren in het kassengebied:

- De toezichthouders van Delfland hebben de volgende kenmerken geconstateerd: baggeren tussen de kassen is complex omdat de bereikbaarheid van de watergangen vaak lastig kan zijn. De aan- en afvoerwegen zijn soms smal, in slechte staat en hebben een beperkte draagkracht. De watergangen kunnen smal zijn, de werkstroken kunnen smal of niet aanwezig zijn en de oevers kunnen instabiel zijn.
- De baggerafzet is een uitdaging, zoals bijvoorbeeld in de gemeente Westland. Van belang hierbij is Delflands ambitie, in het kader van duurzaam circulair, om zoveel mogelijk de baggerafzet binnen het beheergebied van Delfland te laten plaatsvinden.
- Goed omgevingsmanagement is van belang: er zijn veel grondeigenaren aanwezig zoals bijvoorbeeld particulieren en andere overheden.
- Overige elementen kunnen in het gebied spelen: leidingen langs kassen, leidingen door de bodem en aanwezigheid van glas in de bagger.

Foto impressie van het kassengebied:



2) Stedelijk gebied

Kenmerken van het baggeren in het stedelijk gebied:

- De bereikbaarheid kan lastig zijn. Hiernaast zijn de wegen en straten meestal niet geschikt voor groot transport.
- Er zijn veel kabels en leidingen aanwezig.
- Goed omgevingsmanagement is nodig in verband met eigendommen van particulieren en in verband met het feit dat het nodig is om veel af te stemmen met gemeenten, zoals bijvoorbeeld over de verkeersmaatregelen.
- Baggerafzet is lastig in stedelijk gebied. Van belang in deze context is Delflands ambitie om zoveel mogelijk de baggerafzet binnen het beheergebied van Delfland te regelen.
- Binnen het stedelijke gebied kunnen er locaties aanwezig zijn waar extra aandacht voor nodig is: zoals extra beveiligde locaties en locaties in de buurt van evenementen.

Foto impressie van het stedelijk gebied:





3) Landelijk gebied

Kenmerken van het baggeren in het landelijk gebied:

- Het tijdstip van het baggeren is van belang: van november tot maart is het ideale tijdstip voor de meeste agrariërs. Andere agrariërs geven weer de voorkeur aan de maand juni.
- Agrariërs hechten waarde aan het nakomen van gemaakte afspraken. Zij willen ook mee worden genomen in de wijze van uitvoering.
- Nauwe samenwerking is nodig tussen Delfland en de Aannemer zodat agrariërs duidelijkheid krijgen over de baggerwerkzaamheden. De communicatie moet aansluiten op de belangen van de agrariër. Hierbij is goed omgevingsmanagement cruciaal.

4) Volkstuinen

Kenmerken van het baggeren in en rondom volkstuinen:

- Maatwerk is nodig voor het baggeren in en rondom volkstuinen. Bovendien is de uitvoering complex.
- Bagger kan niet op de kant. Van belang hierbij is Delflands ambitie om de baggerafzet binnen het beheergebied van Delfland te laten plaatsvinden.
- De toezichthouders van Delfland hebben de volgende omstandigheden geconstateerd: smalle watergangen, afkalvende oevers, instabiele beschoeiingen, eigen pompjes in de watergangen, aanwezigheid van bebouwing tot op de watergang, moeilijke toegang tot de complexen van de volkstuinen en moeilijke toegang tot de watergangen in de volkstuinencomplexen.
- Goed omgevingsmanagement is van belang: de huurders en de gebruikers van de volkstuinen hechten veel waarde aan hun volkstuin(complex).



5) Golfbanen/sportcomplexen

Kenmerken van het baggeren op en rondom golfbanen/sportcomplexen:

- Het betreft maatwerk en het is moeilijk uitvoerbaar.
- Beheerders van sportcomplexen zijn zeer strict op de staat van hun terrein.
- Het is belangrijk om een goede tijdsplanning te hanteren.
- Er kan geen bagger op de kant. Van belang is in deze context Delflands ambitie om de baggerafzet binnen het beheergebied van Delfland te regelen.
- Goed omgevingsmanagement is van belang: de sporters hechten veel waarde aan hun golfbaan/sportcomplex. Hiernaast moet de toegang tot het terrein goed worden afgestemd: zo is vaak een sleutel nodig.

6) Natuurgebieden

Kenmerken van het baggeren in en rondom natuurgebieden:

- Onze toezichthouders hebben het volgende geconstateerd: de bereikbaarheid kan slecht zijn, de ruimte is beperkt, er is geen infrastructuur aanwezig om met een vrachtwagen te rijden, het schouwpad is een pad (en niet een weg) en de schouwstroken zijn niet breed genoeg. Kortom, de inzet van specialistisch materiaal kan hier nodig zijn.
- Bagger ontvangen is bespreekbaar. Het is echter geen garantie aangezien er bijvoorbeeld sprake kan zijn van een verschrallingsgebied.
- Het tijdstip van baggeren speelt een grote rol: gebondendheid aan o.a. het broedseizoen, vorstperiodes en vispaaiperiodes. Dit betreft dus maatwerk waarbij schade niet aanvaardbaar is.
- Natura 2000 gebieden zijn bijzondere gebieden in deze categorie. Deze gebieden liggen onder het vergrootglas van belangengroepen. Hierbij valt niet uit te sluiten dat er bezwaar wordt gemaakt door een belangengroep tegen baggerwerkzaamheden indien er niet gebruik wordt gemaakt van geëlektrificeerd materieel. Deze gebieden worden zodoende mogelijk buiten de scope gehouden.

Natura-2000 Provincie Zuid-Holland

Natura 2000

- Stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden
- Niet-stikstofgevoelig

Wegen

- Snelweg
- Provinciale weg

Map of the province of Zuid-Holland, Netherlands, showing Natura-2000 sites. The map highlights areas sensitive to nitrogen (stikstofgevoelig) in green and non-sensitive areas (niet-stikstofgevoelig) in yellow. Major cities and regions labeled include Den Haag, Rotterdam, Leiden, and Dordrecht. Specific Natura-2000 sites are marked, such as Vondervelde, Oude Maas, and Oude Land van Baren. A legend indicates the color coding for stikstofgevoelig and niet-stikstofgevoelig areas, and symbols for snelweg and provinciale weg. A scale bar shows 0, 5, and 10 km.



Baggerproces Delfland

Delfland baggert sinds eind vorige eeuw conform een acht-jarige baggercyclus. Delfland werkt met een baggervakkensysteem. Het gebied is opgedeeld in ruim 250 baggervakken. Elk jaar wordt in ongeveer 30 baggervakken gecontroleerd of de watergangen op diepte zijn. Indien een watergang niet op diepte is, wordt deze gebaggerd. In acht jaar tijd wordt op deze manier in het gehele beheergebied gecontroleerd of de watergangen op diepte zijn.

Sinds een paar jaar baggert Delfland, uit noodzaak, jaarrond. Dit is niet wenselijk in verband met bijvoorbeeld het **broedseizoen** en hoge temperaturen van het oppervlaktewater in de zomer waardoor snel zuurstofloosheid kan ontstaan. Delfland wil er alles aan doen, samen met de Aannemers, om niet meer in het voorjaar en zomerperiode te moeten baggeren. Delflands wens is dat er vanaf september tot half maart wordt gebaggerd.

Delfland baggert per jaar ongeveer 100 km watergangen waarbij ca. 100.000 m3 bagger uit de watergangen wordt gehaald.

Delfland baggert eigen (primaire) watergangen maar ook de (secundaire) watergangen van **zes gemeenten**: Den Haag, Rijswijk, Schiedam, Delft, Pijnacker-Nootdorp en Vlaardingen. Delfland baggert in opdracht van deze gemeenten op basis van gemaakte overeenkomsten. Delfland behoudt zich het recht voor om, bijvoorbeeld in het kader van een pilot met gemeenten, een gedeelte van de scope van watergangen uit deze raamovereenkomst te halen.

Hiernaast zijn ook jaarlijks een klein aantal extra watergangen die gebaggerd moeten worden, de zogenaamde **ad hoc watergangen**. Dit zijn watergangen die eerder gebaggerd moeten worden dan het jaar waarin ze gepland staan.

Ambities

Delfland heeft veel ambities op het gebied van duurzaamheid. Zoals hierboven aangegeven, is een van de ambities van Delfland om ervoor te zorgen dat de bagger zoveel mogelijk in het gebied blijft (of zo min mogelijk kilometers verwijderd van een watergang indien deze zich bijvoorbeeld aan de rand van het beheergebied bevindt). Een van de andere ambities is om tijdens de duur van de deze raamovereenkomst, samen met de Aannemers, te groeien naar het gebruik van **zero emissie materieel** conform de routekaart SEB (Schoon en Emissieloos Bouwen). Deze routekaart verbindt de doelstellingen op het gebied van natuur (stikstof), klimaat (CO2) en schone lucht (fijnstof en stikstof) en beschrijft hoe we deze kunnen halen door steeds meer schoon en emissieloos bouw materieel in te zetten. In de raamovereenkomst wordt een basisniveau met minimumeisen opgenomen en daarnaast wordt een ambitieus niveau opgenomen waarmee emissies verder worden gereduceerd.

De ambitie van Delfland is om met deze raamovereenkomst in samenwerking met de Aannemers te komen tot een zeer sterke reductie van de emissies rond het jaar 2030. Delfland ziet dit als een gezamenlijke opgave waarin samenwerking tussen Delfland als opdrachtgever en de Aannemers als opdrachtnemer cruciaal is. Delfland verwacht van de Aannemers een samenwerkingsgerichte instelling, ook tussen de Aannemers onderling.

Het beheergebied van Delfland kent de volgende **Natura 2000-gebieden**: Solleveld & Kapittelduinen, Westduinpark & Wanpendal en deels Meijendel & Berkheide. Delfland behoudt zich het recht voor om deze gebieden uit de scope te halen en separaat aan te besteden indien de Aannemers nog niet geëquipeerd zijn om emissieloos te baggeren in Natura 2000-gebieden. De kans is er groot dat



belangengroepen eisen, ondanks dat het nog geen wettelijke verplichting is, dat onderhoud in deze gebieden zero emissie wordt uitgevoerd. Voornoemde wettelijke verplichting is nog niet aanwezig, maar gaat er naar verwachting wel aankomen. Delfland wil hierop anticiperen.

Hiernaast gaat Delfland in de toekomst meer **kwaliteitsbaggeren**: baggeren ten behoeve van de (ecologische) waterkwaliteit. Het baggeren is nu voornamelijk gericht op de waterkwantiteit. Op dit moment worden door Delfland kaders opgesteld met betrekking tot de (ecologische) waterkwaliteit. Zo zou het kunnen dat in de toekomst op aangewezen locaties gebaggerd moet worden tot de vaste bodem. In deze raamovereenkomst nemen we de mogelijkheid op om watergangen, die buiten de huidige baggercyclus vallen, als losstaand project door een Aannemer te laten voorbereiden (inpeilen, bemonsteren, regelen van de afzet) en baggeren in verband met de (ecologische) waterkwaliteit. Het is de bedoeling dat in de toekomst het kwaliteitsbaggeren in het proces baggeren wordt geïmplementeerd.

Ontwikkelingen

Delfland heeft de ambitie om in de toekomst **risico-gestuurd** te gaan baggeren en hierbij wellicht de 8-jarige cyclus los te laten. Het proces om dit in te richten staat in de kinderschoenen. Zo is hier bijvoorbeeld geordende data voor nodig. Delfland is bezig om dit op orde te krijgen en in te richten. Zo bouwt Delfland momenteel een Onderhoudsbeheersysteem (hierna: OBS). In de toekomst is het denkbaar dat een Aannemer toegang krijgt tot het OBS van Delfland zodat gegevens efficiënter gedeeld kunnen worden.

Bovenstaande ambities en ontwikkelingen kunnen invloed hebben op de scope van het baggeren. Uiteraard zal Delfland ontwikkelingen met de Aannemers bespreken en gezamenlijk bekijken hoe dit past binnen de raamovereenkomst.

Vijf topaannemers

Voor deze uitdagende werkzaamheden is Delfland op zoek naar vijf Aannemers die:

- uitstekend omgevingsmanagement in huis hebben zodat bijvoorbeeld zoveel mogelijk bagger in het beheergebied blijft en er goed gecommuniceerd wordt met belanghebbenden in gebieden waar baggeren lastig is.
- hun administratie op orde hebben en dus ook een gedeelte van de administratie van Delfland goed kunnen beheren.
- ook het motto van Delfland hanteren: “we werken veilig, of we werken niet”.
- zorgvuldig werken conform overige wet- en regelgeving zoals bijvoorbeeld de Natuurwetgeving.
- zo professioneel zijn in hun kerntaak, het baggeren, dat zij in elk gebied van Delfland aan de slag kunnen. Een Aannemer krijgt in principe dus niet een bepaald gebied toegewezen.
- samen met Delfland, willen groeien naar het gebruik van zero-emissie materieel.
- een duurzaam circulaire baggerafzet kunnen regelen.



Het baggerproces

Het proces baggeren van Delfland kent een aantal fasen. Deze fasen worden hieronder in hoofdlijnen omschreven.

Voorpeilen

De diepte van de watergangen wordt om de acht jaar gecontroleerd. De watergangen die niet aan de vereiste diepte voldoen, worden gebaggerd. Delfland zorgt voor het voorpeilen van de watergangen die in een bepaald jaar aan de beurt zijn om gecontroleerd te worden.

Kwaliteitsgegevens bagger

Delfland stuurt, voor de watergangen die niet op diepte zijn, een opdracht naar Aquon (het laboratorium van negen waterschappen) om vooronderzoek te laten doen, de bagger te laten bemonsteren en analyseren en tot slot om hierover te rapporteren. Aquon stuurt deze resultaten naar Delfland. De kwaliteit van de bagger in een bepaalde (combinatie van) watergang(en) is hierdoor bekend.

Inpeilen

Door middel van het inpeilen, worden de hoeveelheden m3 bagger bekend in een (dwarsprofiel van een) watergang die gebaggerd moet worden. Het inpeilen wordt door onafhankelijke externe partijen uitgevoerd. Delfland geeft de opdracht aan deze partijen. Het inpeilen wordt gedaan conform de “Richtlijn SIKB 2501 Baggervolumebepalingen”. Het inpeilen vindt plaats onder regie van Delfland. De Aannemer wordt door de onafhankelijke externe partijen uitgenodigd om bij het inpeilen aanwezig te zijn.¹

Tijdens het inpeilen bepalen de onafhankelijke derde partijen naast de m3 bagger (op dwarsprofiel) en de vaste bodem ook de volgende omgevingsfactoren: bereikbaarheid van een watergang, fysieke mogelijkheid voor de baggerverwerking (mogelijkheid om bagger op de kant te deponeren) en omgevingskenmerken die van belang zijn voor de uitvoering (zoals bijvoorbeeld snoeiwerkzaamheden).

Delfland ontvangt vervolgens de data van voornoemde onafhankelijke derde partijen en checkt de gegevens met betrekking tot bagger op de kant: toezichthouders van Delfland hebben veel gebiedskennis en zien wellicht extra mogelijkheden voor bagger op de kant, in de nabijheid van een watergang (indirect verspreiden).

De Aannemer wordt betaald op basis van de geaccordeerde hoeveelheden van de inpeilingen.

Deelopdracht

Delfland levert de volgende gegevens aan de Aannemer: een maatgevend spreadsheet (hierna: MGS), kaarten met NAW-gegevens, andere kaarten waaronder overzichtskaarten, gegevens duikers, profielen inclusief inventarisatie (bagger op de kant en bereikbaarheid), specifieke afspraken over baggerafzet, rapportages waterbodemonderzoeken, Flora en Fauna protocollen, V&G plan ontwerpfase, format planning en format logboek inclusief logboek Flora en Fauna.

¹ Dit is van toepassing op de duur van de raamovereenkomst, met uitzondering van het eerste jaar van de raamovereenkomst: de aannemers zijn, op het moment van de opdrachtverstrekking richting externe partijen, nog niet bekend.



Het MGS bevat o.a. de volgende gegevens: baggervak, trajectcode, leggercode, lengte profiel, breedte categorie, kwaliteit, bereikbaarheid etc.

De Aannemer maakt vervolgens een indeling in besteksposten en maakt de deelopdracht. Hierbij hoort de inspectie buiten om ter plekke te kijken of de indeling in een bepaalde bestekspost terecht is. De Aannemer kan de kosten van het buiten inspecteren opvoeren in een betreffend bestekspost.

De Aannemer maakt ook een werkplan waarin hij beschrijft hoe hij het werk gaat doen, hoe hij de communicatie gaat verzorgen. Hiernaast zorgt hij voor de V&G plannen en voor de F&F plannen.

Tot slot, Delfland controleert de deelopdracht en accordeert deze. Vervolgens stuurt Delfland een opdracht naar de Aannemer.

Baggerafzet

De Aannemer is voor een groot gedeelte aan zet voor het regelen van de baggerafzet waarbij het voor Delfland van belang is om de bagger in het beheergebied van Delfland te houden (of net daarbuiten indien een watergang bijvoorbeeld dicht bij de grens van het beheergebied van een ander waterschap valt).

Wat is “Duurzame toepassing” van baggerspecie? Het betreft baggerspecie die conform BBK valt onder de noemer ‘Herbruikbaar’. Het ‘Duurzaam toepassen’ wordt gedefinieerd als het hergebruiken van de bagger binnen het beheersgebied van Delfland (of met een maximale afstand van 10 km vanaf de locatie van herkomst) waarbij de toepassing ook de definitieve eindbestemming is, niet zijnde een diepe plas. Het creëren van bouwelementen waarbij het hoofdbestanddeel baggerspecie is, valt ook onder ‘Duurzaam toepassen’.

De Aannemers kiezen uiteraard voor de meest duurzame optie.

Omgevingsmanagement is bij dit onderdeel van het proces baggeren, de baggerafzet, van groot belang. Dit is een gezamenlijke opgave van Delfland en de Aannemer. Delfland is hierbij op zoek naar Aannemers die circulariteit én omgevingsmanagement belangrijk vinden.

Er is sprake van vier baggerafzetmogelijkheden:

1) **Verspreiden op de kant**: de onafhankelijke externe partijen die de opdracht van Delfland hebben gekregen om in te peilen, geven per dwarsprofiel aan of bagger wel of niet op de kant kan. Delfland bekijkt of er extra mogelijkheden in de nabije omgeving van een watergang aanwezig zijn (indirect verspreiden).

De schriftelijke communicatie met een ontvangende perceeleigenaar gebeurt onder regie van Delfland. De mondelinge communicatie met een ontvangende perceeleigenaar tijdens de uitvoering gebeurt door de Aannemer.

2) **Toepassen in weilanddepot (AW, wonen, industrie en op basis van Lokale Maximale Waarde)**: Delfland en de vijf Aannemers organiseren samen (weiland)baggerdepots. De kans op succes wordt groter door het inzetten van zowel de contacten van Delfland als de contacten van de Aannemers. De Aannemer gebruikt hierbij de kansen van de toekomstige Omgevingswet. Het is van belang dat de Aannemers regelmatig een overleg inplannen met (de omgevingsmanager van) Delfland.

Het maximumbedrag dat betaald wordt aan een ontvangende perceeleigenaar wordt door Delfland bepaald en dient altijd vooraf goedgekeurd te worden door Delfland. De betaling wordt gedaan door Delfland.



De schriftelijke communicatie met een ontvangende perceeleigenaar gebeurt onder regie van Delfland. De mondelinge communicatie met een ontvangende perceeleigenaar tijdens de uitvoering gebeurt door de Aannemer.

De Aannemers treden onderling in overleg over het gebruik van beschikbare depotruimte. Hierbij moet duidelijk zijn wie het depot beheert.

Delfland stimuleert optimaal gebruik van (weiland)baggerdepots waarbij de minimum-eisen voor de aanleg van een depot de volgende zijn: conform wet- en regelgeving, de Aannemer moet zorgdragen voor stabiele kades in relatie tot de ondergrond en de Aannemer moet een ontwerp hiervoor indienen.

Tot slot, de Aannemer regelt met de perceeleigenaar de ontmanteling van het (weiland)baggerdepot.

Delfland is gestart met een verkenning naar mogelijke locaties en inrichting van specifieke depots. In eerste instantie is de verkenning gericht op enkele locaties waar Aannemers naar toe kunnen met baggerspecie waarvoor geen tijdelijke weilanddepots gemaakt kunnen worden in verband met de Wet bodembescherming en het besluit bodemkwaliteit maar waarvoor de bagger te weinig verontreinigingen heeft voor een commercieel baggerdepot, zoals de Slufter.

3) **Alternatieve (lokale) afzet**: het gaat hier om vervuilde herbruikbare bagger. Deze bagger gaat naar erkende depots. De Aannemer zorgt hier in zijn geheel voor: vinden van een afzetdepot en het verzorgen van de hele administratie, zoals die van de transportbonnen. De aannemer gaat hierbij op zoek naar het optimum, meestal houdt dit in dat er zo min mogelijk rijafstanden zijn.

4) **Storten**: het gaat om nooit toepasbare bagger/zwaar vervuilde bagger. Deze bagger moet naar de Slufter. De Aannemer zorgt hier in zijn geheel voor: het regelen van de locatie en het verzorgen van de hele administratie, zoals die van de transportbonnen.

Uitvoeren

Na opdrachtverlening door Delfland en voorbereiding door de Aannemer, baggert de Aannemer tot de leggerdiepte onder toezicht van Delfland. De Aannemer wordt betaald op basis van de geaccordeerde hoeveelheden conform de inpeilingen.

De Aannemer werkt conform wet- en regelgeving voor wat betreft de gezondheid en veiligheid.

De Aannemer zorgt hiernaast voor een goede administratie, hieronder valt o.a. het invullen van (ecologische) logboeken in een nader door Delfland te bepalen systeem, het maken van verkeersplannen, afstemming met stakeholders, het opzetten en bijhouden van de termijnenadministratie, het administreren van de transportbonnen, het zorgdragen voor de vastlegging van bouwvergaderingen, het verzorgen van de bewonersbrieven (conform een sjabloon van Delfland), het aanleveren van de administratie zoals door Delfland voorgeschreven zodat Delfland op een relatief eenvoudige manier een factuur naar gemeenten kan sturen.

Uitkeuren

De Aannemer meldt aan Delfland dat een watergang gebaggerd is. De toezichthouders van Delfland controleren of de Aannemer de leggerdiepte heeft behaald door middel van een zogenaamde "uitkeuring". Toezichthouders keuren het resultaat van het baggeren uit door over de watergang metingen te doen.



Uitpeilen

Delfland zou aan de Aannemer opdracht kunnen geven om de watergangen uit te peilen. Dit is dan niet ten behoeve van het contract. De uitpeilingen zijn voor Delfland waardevolle data voor andere processen.

Nazorg

In deze fase vindt de financiële afhandeling met verschillende partijen plaats.

De financiële afhandeling met de Aannemers vindt plaats nadat een termijn is goedgekeurd door Delfland. De Aannemer zorgt voor het opstellen van de termijnen.

De financiële afhandeling met gemeenten waarvoor Delfland baggert gebeurt door Delfland. Delfland wil de gegevens die hiervoor nodig zijn op een nader te bepalen manier aangeleverd krijgen van de Aannemer zodat Delfland overzichtelijk kan factureren naar de gemeenten. Delfland behoudt zich het recht voor om in de toekomst de facturatie van het baggeren richting de gemeenten door de Aannemers te laten verzorgen.

De financiële afhandeling met ontvangstplichtigen en met perceeleigenaren van (weiland)baggerdepots vindt plaats door Delfland.

Delfland wenst de hele administratie op een bepaalde manier en in een bepaald format te ontvangen. De betreffende formats worden met de Aannemers gedeeld.



Planning baggeren

Op 1 maart, of eerder, is bekend welk gebied de Aannemers toegewezen krijgen. De gebieden staan per Aannemer niet vast. Een Aannemer moet in elk gebied kunnen baggeren. Delfland is voornemens om in overleg met Aannemers te gaan over de toedeling van de gebieden.

Medio maart beginnen de externe partijen in te peilen inclusief een inventarisatie van bagger wel/niet op de kant en bereikbaarheid. De Aannemer kan bij het inpeilen aanwezig zijn indien gewenst. De externe partijen hebben ongeveer drie maanden nodig voor het inpeilen. Delfland doet hierna een controle over de inpeilgegevens inclusief de gegevens over bagger wel/niet op de kant. Ondertussen zijn de kwaliteitsgegevens ook bekend bij Delfland.

Delfland stuurt vervolgens de nodige gegevens naar de Aannemer zodat hij een deelopdracht kan maken. De Aannemer start met baggeren op 1 oktober en rondt de werkzaamheden af op 15 maart vóór de start van het broedseizoen. De datum van 15 maart vindt Delfland erg belangrijk in verband met de start van het broedseizoen.

Vier regio's en vijf Aannemers?

Delfland heeft het beheersgebied voor interne beheersing in vier regio's ingedeeld: Haaglanden, Midden Delfland, Oostland en Westland. Deze vier regio's kunnen als basis dienen om het werk te op te delen. De werkzaamheden binnen de deelopdrachten is per baggerseizoen nader in te vullen.

Delfland wil om diverse redenen met vijf Aannemers een raamovereenkomst afsluiten. Een van de redenen hiervoor is dat Delfland verwacht dat met vijf Aannemers aan de wens van het bestuur van Delfland wordt voldaan: het afronden van de baggerwerkzaamheden vóór het begin van het broedseizoen.

Delfland is uiteraard voornemens om ervoor te zorgen dat aan het einde van de duur van de raamovereenkomst, de totale aanneemsommen bij elkaar opgeteld voor de vijf Aannemers grotendeels overeenkomt.

Disclaimer

Delfland behoudt zich het recht voor om tijdens de duur van de raamovereenkomst hierboven beschreven procedures te wijzigen. Ook de scope van de te baggeren watergangen kan wijzigen.